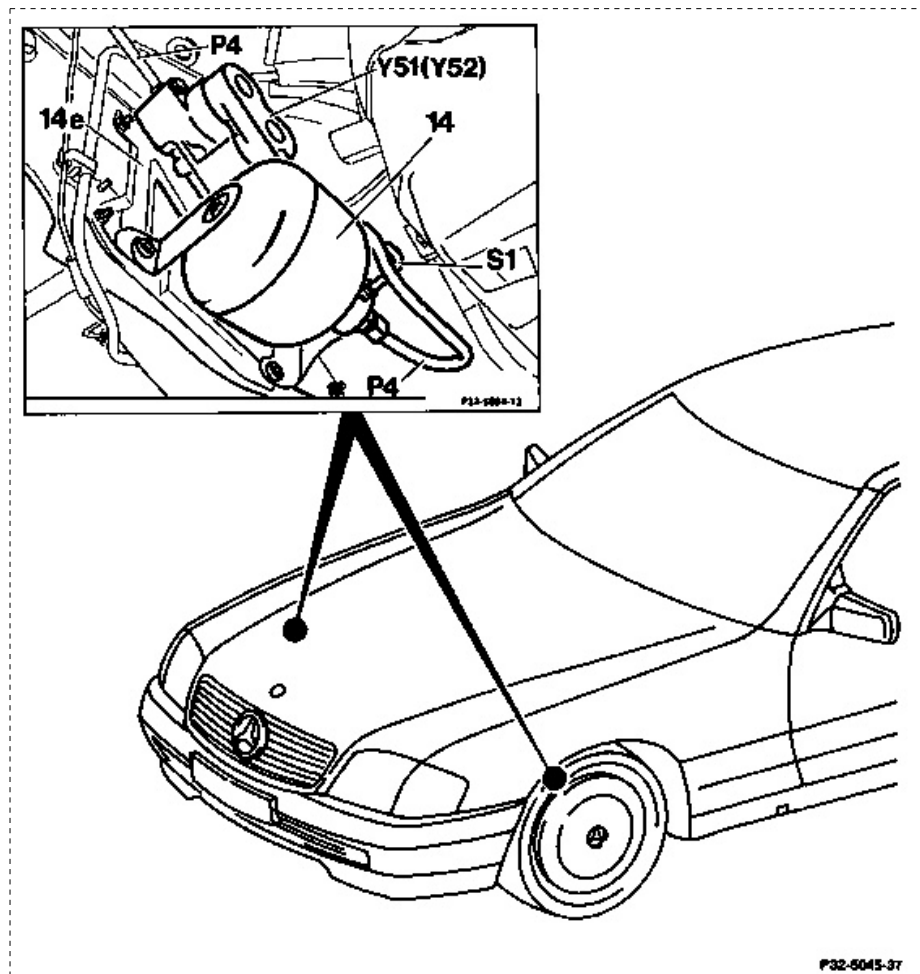


Vorausgegangene Arbeit:
Druckölanlage entleert (32-0630).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und
Richtzeiten
32-0830



Vorderrad
Abdeckung im Radkasten
Druckleitungen (S1 und P4)

ab-, anbauen, Radschrauben 110 Nm.
ab-, anbauen (Ziffer 2).
am Federspeicher (14) mit offenem
Ringschlüssel 116 589 00 17 00 ab-,
anschießen.

S1 = 14 Nm.

P4 = 30 Nm.

Federspeicher (14)

vom Halter (14e) ab-, anbauen.
Selbstsichernde Sechskantmuttern erneuern,
20 Nm.

Sonderwerkzeug



Hinweis

Federspeicher im Beanstandungsfall paarweise erneuern.

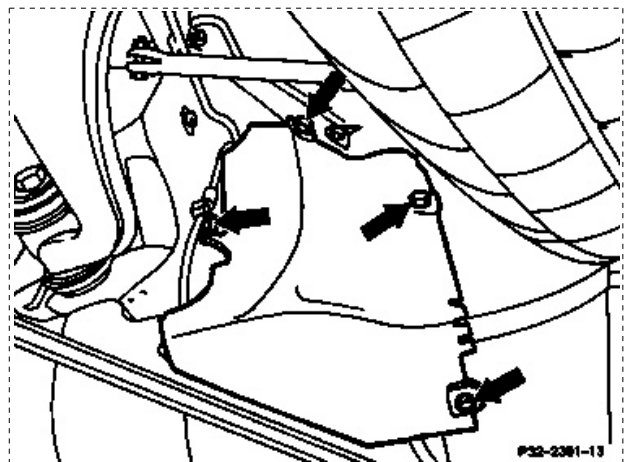
Aus-, Einbauen

1 Vorderrad abbauen.

Einbauhinweis

Radschrauben festziehen, 110 Nm.

2 Vier Sechskantschrauben (Pfeile) herausdrehen und Abdeckung im Radkasten abnehmen.



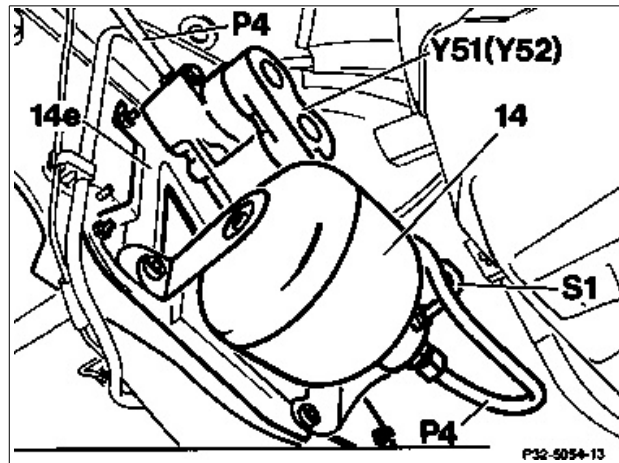
3 Druckleitungen (S1 und P4) mit offenem Ringschlüssel am Federspeicher (14) abschließen.

Einbauhinweise

Anziehdrehmomente:

S1 = 14 Nm.

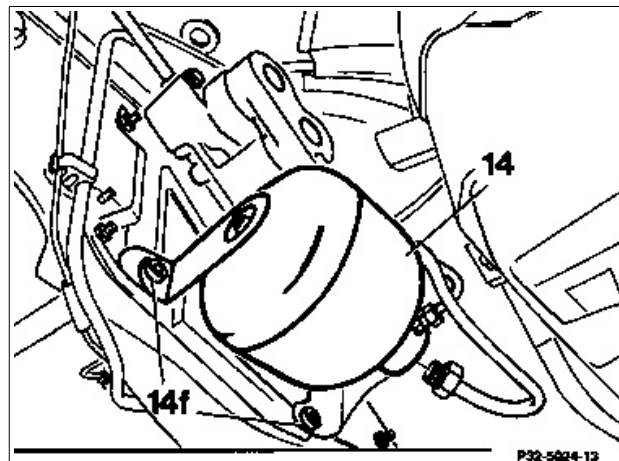
P4 = 30 Nm.



4 Drei selbstsichernde Sechskantmutter (14f) abschrauben und Federspeicher (14) abnehmen.

Einbauhinweise

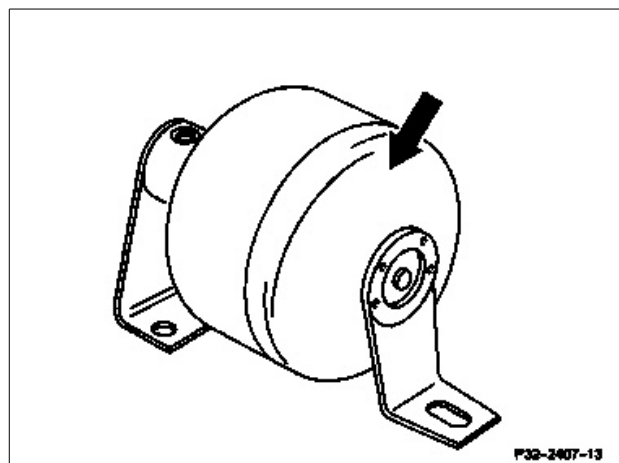
Selbstsichernde Sechskantmutter erneuern, 20 Nm.



Hinweise zum Verschrotten

Beim Verschrotten von Federspeichern sind die entsprechenden Sicherheitsbestimmungen zu beachten.

Zum Ablassen des Gasdruckes Federspeicher auf der gewölbten Seite vorsichtig mit einem 3-mm-Bohrer anbohren, bis das Gas ausströmt. Zur Unfallverhütung durch ausströmendes Gas sowie zum Schutz gegen Bohrspäne müssen bei diesen Arbeiten Schutzbrille und Handschuhe getragen werden. Das Loch (Pfeil) ist mit möglichst geringem Vorschub zu bohren.



5 Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.